A°. 1933.  N°. 68.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 29sten Juli 1933, tot wijziging en aanvulling van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1932 No. 106).*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1932 No. 106) te wijzigen en aan te vullen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeeringsreglement van Curaçao, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

1o. De "." aan het slot van artikel 1 wordt vervangen door een ";" en aan dit artikel wordt het volgende toegevoegd: „„tonnen": register tonnen van 2,83 M3."".

2o. Tusschen het 1ste en 2de lid van artikel 5 wordt het volgende toegevoegd:
„3o. vaartuigen met een bruto-inhoud van 300 tonnen of daarbeneden van petroleummaatschappijen of bij deze maatschappijen in gebruik, wanneer de havens en baaien van hetzelfde eiland worden in- of uitgevaren om materialen, gereedschappen en werktuigen of baggerspecie langs de kust te vervoeren of teneinde in een andere haven van hetzelfde eiland werkzaamheden te verrichten, mits aan die havens en baaien emplacementen van dezelfde petroleummaatschappij gelegen zijn, waarvoor de

materialen, gereedschappen en werktuigen of baggerspecie bestemd zijn en onder voorwaarde, dat deze vaartuigen niet meer dan één vaartuig van hoogstens 135 tonnen inhoud of twee vaartuigen met een gezamenlijken inhoud van hoogstens 135 tonnen op sleeptouw hebben. Indien voormelde vaartuigen meer dan twee vaartuigen op sleeptouw hebben, kan de vrijstelling in dit geval bedoeld worden toegepast in ieder geval afzonderlijk ter beoordeeling van den Havenmeester.".

3o. In sub 2o. van artikel 5 en in artikel 6 wordt telkens instede van „tonnen van 2,83 M3" gelezen „tonnen".

4o. In C van artikel 6 worden de woorden „in vasten lijndienst", voorkomende in het 1ste en in het 2de lid, geschrapt en worden in het 1ste lid na de woorden „uitsluitend komen om olie" ingevoegd de woorden „of steenkolen".

5o. Aan artikel 12 wordt het volgende toegevoegd:
„f. het loodsen uit en in de St. Annabaai of het Schottegat, de Caracasbaai of de Bullenbaai van een vaartuig, dat een reis maakt uitsluitend om ruwe olie of olieproducten te vervoeren of uitsluitend in ballast gaat van het Schottegat naar de Caracasbaai of de Bullenbaai of omgekeerd.
Indien een vaartuig als vorenbedoeld de voorgenomen reis onderbreekt door het aandoen van een andere haven dan die gelegen aan of in een der genoemde baaien, zal loodsgeld verschuldigd zijn alsof de voorgenomen reis niet was gemaakt.".

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 29sten Juli 1933.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven, den 31sten Juli 1933.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.